



XT 550

Anno	1983
Motore	4 Tempi SOHC 4 valv. Singola
Cilindrata	558 ccm
Potenza	28 kW / 38 CV
Velocità max	155 km/h
Lunghezza	2.240 mm
Larghezza	850 mm
Altezza	1.180 mm Sella: 860 mm
Massa	134 kg

Presentata a Iwata il 20 dicembre 1981, è stata prodotta per un periodo molto breve, dal 1982 al 1983 in un'unica serie.

Questo modello presenta molte modifiche, riprese da tutti i modelli successivi, tra cui spicca la innovativa testata ora con 4 valvole, cui viene associata per la prima volta una coppia di carburatori (sistema YDIS, ovvero Yamaha Dual Intake System): uno primario di tipo tradizionale, e un secondo a depressione che si aziona oltre 1/3 della corsa dell'acceleratore. Ciò crea una più lineare alimentazione ai bassi regimi e un passaggio migliore agli alti regimi. Innovativa è la sospensione posteriore, ora con monoammortizzatore di tipo De Morgan posizionato sotto il serbatoio, l'accensione elettronica con anticipo automatico a doppio captatore, e un sistema di sgancio rapido di tutta la fanaleria e strumentazione dell'avantreno per uso off-road. Frizione: dischi multipli in bagno d'olio Cambio: 5 marce a pedale (sempre in presa) Accensione elettronica Nippodenso con anticipo automatico elettronico. Trasmissione primaria a ingranaggi a denti dritti; secondaria a catena. Avviamento a pedale. Telaio monotrave a culla aperta. Sospensioni Anteriori: Forcella idropneumatica da 38 mm / Posteriori: Forcellone oscillante e monoammortizzatore con regolazione del precarico. Freni Anteriore: a tamburo Ø 150 mm / Posteriore: a tamburo Ø 150 mm