



BMW

320 E30 PROCAR

Anno	1982
Motore	6 cilindri
Cilindrata	1.990 ccm
Potenza	122 CV
Velocità max	183 km/h
Lunghezza	4.355 mm
Larghezza	1.610 mm
Altezza	1.380 mm
Massa	1.010 kg

Nel 1977 al Salone di Francoforte vennero presentati due nuovi modelli: la 320 a 6 cilindri, nota anche come 320/6 ed equipaggiata dal nuovo 2 litri da 122 CV (sempre a carburatore), e la 323i, con motore sempre a 6 cilindri ma da 2315 cm³ ed in grado di erogare fino a 143 CV. Questi due modelli andarono a sostituire rispettivamente la vecchia 320 e la precedente 320i, entrambe con motore a 4 cilindri. Un restyling si ebbe nel settembre del 1979, quando la prima generazione della Serie 3 venne proposta con il fascione paraurti inferiore di nuovo disegno, lo specchietto retrovisore esterno con calotta aerodinamica e regolabile elettricamente ed i gruppi ottici posteriori che integravano il retronebbia. Nell'abitacolo venne proposta una plancia ridisegnata ed una nuova strumentazione.

Nel settembre del 1982 la produzione della E21 cessò definitivamente quasi del tutto. Il modello cedette così il passo alla seconda generazione della Serie 3, denominata E30.

La Procar si distingue per : Cerchi speciali, doppio specchio retrovisore, spoiler anteriore e posteriore e assetto sportivo.

La 320 con allestimento Procar è stata prodotta, per l'Italia, in solo cinquanta esemplari di cui sembra ne siano rimasi solo due.