



FIAT

508 C (1100)

Anno	1937
Motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	995 ccm
Potenza	30 CV
Velocità max	95 km/h
Lunghezza	3.920 mm
Larghezza	1.470 mm
Altezza	1.710 mm
Massa	950 kg

La capostipite di tutte le "1100" fu la Fiat 508C "Nuova Balilla 1100"

Nel 1937 la 508 "Balilla" quattro marce si evolve nella propria versione C, la sua esatta denominazione di fabbrica era "508 C". Per sottolineare la continuità dei modelli, la Fiat pensa di lanciarla come "Nuova Balilla", ma il pubblico ben presto passa a "Balilla 1100" e poi "1100". D'altronde, della Balilla ha ben poco: il telaio separato con longheroni e rinforzo centrale a "X", il retrotreno e il sistema frenante idraulico (già all'avanguardia dei tempi). Tutto il resto era rivisto, a partire dalla distribuzione a valvole in testa, progettata da Giacosa, nel frattempo divenuto direttore dell'ufficio tecnico Fiat, furono poi inserite, la terza e la quarta marcia sincronizzate.

Il motore era il Fiat 108C, un 4 cilindri in linea a benzina a valvole in testa da 1089 cm³ (da cui la denominazione 1100) erogante 30 CV a 4.400 giri/min, con cambio a 4 marce più retromarcia, capace di spingere la vettura a 95 km/h. La sospensione anteriore era a ruote indipendenti, con bracci trasversali, molle e ammortizzatori idraulici a bagno d'olio.

Questa FIAT 508C BALBO è un'Autovettura Unica, carrozzata speciale dalla Carrozzeria Balbo su Meccanica 1100.