BMW

2002 BAUR

Anno	1974
Motore	Benzina a 4 cilindri
Cilindrata	1.990 ccm
Potenza	100 CV
Velocità max	170 km/h
Lunghezza	4.230 mm
Larghezza	1.590 mm
Altezza	1.410 mm
Massa	1.080 kg

Il successo commerciale della 1600 incoraggia la BMW ad evolvere il prodotto. Nel 1969 a Monaco di Baviera pensano di installare il 4 cilindri monoalbero di 1990 cm^3 della Neue Klasse anche sulla serie 02. Da tale progetto, siglato E10, nascono così la 2002 (col numero 02 inglobato nella sigla per evitare confusione con la Neue Klasse) monocarburatore da 100cv e la 2002 Ti, bicarburatore da 120cv.
Lo stesso anno la Baur realizza la 2002 Cabriolet: non si tratta (come avveniva con la precedente 1600) di una vera cabrio, ma piuttosto di una targa, con tetto rigido asportabile, robusto roll bar centrale e parte posteriore convertibile (con capote in tela). Nel 1971 la gamma viene rivista, con l'introduzione delle versioni 1802(1766 cm^3, 90cv) e 2002 Tii (1990 cm^3 con alimentazione a iniezione Kugefisher e potenza di 130cv), che rimpiazza la 2002 Ti a carburatori. La 1600 cambia nome in 1602, mentre la 1600 Ti esce di listino.