



BMW

1600 TOURING

Anno	1972
Motore	Benzina 4 cilindri in linea
Cilindrata	1.573 ccm
Potenza	85 CV
Velocità max	160 km/h
Lunghezza	4.110 mm
Larghezza	1.590 mm
Altezza	1.380 mm
Massa	900 kg

La Serie Touring (sigla di progetto E6) viene lanciata nel 1971, nelle versioni 1600, 1800, 2000 e 2000 Tii. Si tratta di una versione "corta" della Serie 02 da cui deriva, con carrozzeria a due volumi, due porte e portellone posteriore. Riprendeva cioè il tipo di carrozzeria proposto dalla 1600 GT, ma rivista in modo da avere la parte posteriore più spaziosa, una sorta di incrocio tra una station wagon ed una coupé: la vettura che più le si avvicinava era la Renault 16, già in listino fin dal 1965, ma dotata di cinque porte. Alla fine dei conti, però, la vettura era considerabile come una berlina a tre porte, una delle prime, se non la prima in assoluto. Era in pratica una compact (soluzione che BMW riproporrà, con deludenti risultati, negli anni novanta sulla BMW Serie 3 Compact). Esteticamente riprendeva tutti i caratteri della Serie 02, compresi i tondi fari posteriori.

Anche le motorizzazioni erano le stesse dei corrispondenti modelli a tre volumi. Sulle 1600, 1800, 2000 e 2000 tii vengono quindi riproposti i motori a 4 cilindri in linea da 1573, 1766 e 1990 cm³, ed in grado di erogare rispettivamente 85, 90, 100 e 130 CV di potenza massima. Sulla 2000 tii l'alimentazione era ad iniezione meccanica Kugelfischer, mentre nelle altre versioni era a carburatore.

La Touring non ottenne però successo e nel 1974 fu tolta di produzione per essere rimpiazzata dalla 1500, con la quale si ritornava alla classica carrozzeria tre volumi e due porte, ma il motore era una versione depotenziata del 1.6 utilizzato sulle 1600. La serie Touring ebbe il torto di essere troppo avanti rispetto ai tempi: oggi una vettura con simili caratteristiche avrebbe sicuramente molto più successo.